

860

ORD. : N° _____/

ANT. : Ord. N° 279 de fecha 17 de abril de 2014, del Director Regional de la Dirección de Obras Portuarias – M.O.P. Regiones del Maule, Bio Bio, y de la Araucanía.

MAT.: Ejerce derecho de oposición de conformidad a lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley de Transparencia, respecto a solicitud de información SIAC N° 5268.

TALCA, 24 ABR 2014

DE : SRA. ELENA FUICA LETELIER
JEFE DIVISIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

A : DIRECTOR REGIONAL
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS - M.O.P.
REGIONES DEL MAULE, DEL BIO BIO Y DE LA ARACANÍA

Junto con saludar cordialmente, me dirijo a usted con el objeto de dar respuesta al oficio indicado en el antecedente, mediante el cual se informa a este Gobierno Regional del Maule acerca de la solicitud de información pública SIAC N° 5268, en la cual se solicita informe final de la Consultora Acua Ltda. sobre el mejoramiento borde costero Curanipe – Pelluhue.

La Dirección de Obras Portuarias estimó conveniente informar de esta solicitud al Gobierno Regional del Maule para que éste señale si se opone a la entrega de la información requerida, de acuerdo a lo previsto en el artículo 20 de la Ley de Transparencia, ya que el "Estudio de Prefactibilidad Mejoramiento Borde Costero Curanipe – Pelluhue" fue financiado por el Gobierno Regional, participando la Dirección de Obras Portuarias como Unidad Técnica.

En relación a lo consultado, informo a usted que en ejercicio de la facultad que concede el artículo 20 de la Ley de Transparencia, este Gobierno Regional se opone a la entrega del Estudio solicitado, ya que se estima que no resulta procedente, por ahora, acceder a la solicitud en virtud de lo establecido en el Art. 21 N° 1 letra b) de la Ley N° 20.285, que permite denegar tales solicitudes *"tratándose de antecedentes o deliberaciones previas a la adopción de una resolución, medida o política, sin perjuicio que los fundamentos de aquéllas sean públicos una vez que sean adoptadas"*.

Dicha norma excepcional "persigue que antes de adoptar decisiones las autoridades tengan un espacio para debatir libremente y sin presiones, teniendo como norte el interés general. Sin embargo, una vez adoptada la decisión se acaba la reserva y deben explicitarse los fundamentos" ("Manual de Transparencia y Probidad de la Administración del Estado". 2° Edición a enero de 2009, Página 70).

Respecto de la documentación solicitada, ella corresponde al Estudio de Prefactibilidad del Proyecto Código BIP N° 30.080.986-0 denominado "MEJORAMIENTO BORDE COSTERO CURANIPE Y PELLUHUE", el cual se encuentra en etapa de evaluación por el Ministerio de Desarrollo Social para obtener la recomendación favorable (RS), lo cual consta en ficha IDI que se adjunta.

En consecuencia, este Gobierno Regional se opone a la entrega del Estudio solicitado, por los motivos antes indicados, sin perjuicio de que la Dirección Regional de Obras Portuarias podrá informar a la solicitante el estado en que se encuentra el proyecto.

Sin otro particular, saluda muy atentamente a Ud.

"Por orden del Intendente de la Región del Maule, Ejecutivo Gobierno Regional"



ELENA FUICA LETELIER
JEFE DIVISIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

Delegación Facultades Res. (E) N° 946 de 17 de Marzo de 2014

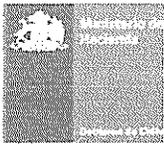
FPP

DISTRIBUCIÓN:

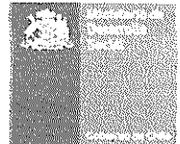
- Director Regional de Obras Portuarias Región del Maule, Bio Bio y Araucanía.
- División de Análisis y Control de Gestión.
- Asesoría Jurídica P.B.C.
- Oficina de Partes (UGD)

PIA BEJARES CASANUEVA
Asesor Jurídico
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

OF. COORDINADORA REGIONAL DROD REGION DEL MAULE
FECHA: 24 ABR 2014
SSD: 77 19 516



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2013
POSTULA: DISEÑO
(Moneda IDI)



FECHA POSTULACIÓN SNI : 20-08-2013 **FECHA INGRESO SNI** : 27-08-2013

1. PROYECTO: 30080986-0 MEJORAMIENTO BORDE COSTERO CURANIPE Y PELLUHUE

2. ETAPA ACTUAL : PREFACTIBILIDAD 3. SECTOR/SUBSECTOR : MULTISECTORIAL /
BORDE COSTERO,PASEOS
PEATONALES, PLAYAS

4. DESCRIPTOR (S) : RECONSTRUCCION SISMO 2010

5. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE PELLUHUE 6. Competencia de Análisis : REGIONAL

7. DISTRITO : 40 8. CIRCUNSCRIPCION : XI- MAULE SUR

9. PROYECTO RELACIONADO : 30112402-0 (COMPLEMENTARIO)

10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL 11. SEA : NO CORRESPONDE

12. JUSTIFICACION DEL PROYECTO : EL SECTOR RECIBE GRAN CANTIDAD DE TURISTAS QUE BUSCABAN EN UN PRINCIPIO PRODUCTOS MARINOS, PERO CON EL TIEMPO SE HAN DESARROLLADO NUEVAS ACTIVIDADES RECREATIVAS, RECIBIENDO AÚN MÁS TURISTAS. LO QUE HA LLEVADO A CONGESTIONAR LOS PASEOS, EL TRÁNSITO VEHICULAR, PLAYAS Y TODO EL ESPACIO DE BORDE COSTERO

13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR

LUEGO DEL ESTUDIO DE BORDE COSTERO A NIVEL DE PREFACTIBILIDAD EN LA ZONA, SE REALIZA EL DISEÑO DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA A NIVEL DE DETALLE PARA GENERAR LOS DOCUMENTOS FINALES DEL PROYECTO Y SU POSTERIOR EJECUCIÓN DE OBRAS DE BORDE COSTERO EN LAS ZONAS DEFINIDAS EN LA ETAPA DE PREFACTIBILIDAD, JUNTO CON LA COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS DE TERRENO, AMBIENTALES, LEGALES Y PARTICIPATIVOS.
SE REQUIERE EN ESTE DISEÑO DEFINIR LOS ÚLTIMOS LINEAMIENTOS DEL PROYECTO, POR LO CUAL SE DIVIDE ESTA CONSULTORÍA EN TRES ETAPAS:

ETAPA I

- CARACTERÍSTICA DEL ÁREA DE ESTUDIO
- PERTINENCIA AMBIENTAL, ESTUDIO DE SUELOS, TOPOGRAFÍA.
- DIAGNÓSTICO TERRITORIAL
- PARTICIPACIÓN CIUDADANA
- DESARROLLO PRELIMINAR DE ALTERNATIVA

ETAPA II

- PARTICIPACIÓN CIUDADANA
- INGENIERÍA DE DETALLE
- ARQUITECTURA DE DETALLE
- EVALUACIÓN ECONÓMICA

ETAPA III

- DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS DEL PROYECTO
- FACTIBILIDADES, APROBACIONES Y PERMISOS.
- PLANOS DESTINACIÓN MARÍTIMA
- PERFIL DE PROYECTO
- PARTICIPACIÓN CIUDADANA
- INFORME FINAL

14. CORRESPONDE A UNA ADI : NO

15. GEOREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

NOMBRE ADI	TIPO
------------	------

16. SITUACIÓN : NUEVA
 17. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2012	SOLICITADO PARA 2013	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL M\$
F.N.D.R.	GASTOS ADMINISTRATIVOS	M\$	0	600	0	600
F.N.D.R.	CONSULTORÍAS	M\$	0	10	108.614	108.624
TOTAL		M\$	0	610	108.614	109.224

Moneda IDI: 31-12-2011

Tipo de Cambio: 521,46 \$/US\$

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 12-08-2013

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 11-10-2013

18. RECEPCIÓN OFICIAL AL SNI:

RECEPCIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN RESPONSABLE
RESPONSABLE FECHA DE POSTULACIÓN	20-08-2013	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL VII REGION
FECHA INGRESO SNI	27-08-2013	SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL VII REGION

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO:

	RESULTADO DEL ANÁLISIS	FECHA DEL RESULTADO	USUARIO QUE ANALIZÓ
FJ*	FALTA DE INFORMACION	25-10-2013	WALDO LOBOS / SEREMI DE DESARROLLO SOCIAL VII REGION

20. OBSERVACIONES AL RESULTADO:

<p>1.- NO CORRESPONDE AGREGAR A LA CARPETA DE LA INICIATIVA UN COMPLEMENTO AL PERFIL DEL PROYECTO. LO QUE SE REQUIERE ES SUBIR A DICHA CARPETA EL PERFIL COMPLETO Y CORREGIDO SEGÚN OBSERVACIONES.</p> <p>2.- DE DOCUMENTO COMPLEMENTO AL PERFIL:</p> <p>2.1.- CORREGIR PUNTO 2: SE ESTABLECE QUE ES EL PROBLEMA PLANTEADO PERO LO REDACTADO ES LA SITUACIÓN ACTUAL, NO EL PROBLEMA.</p> <p>2.2.- LA IDENTIFICACIÓN DE BENEFICIOS DEBE ESTAR ASOCIADA DIRECTAMENTE CON EL PROBLEMA A RESOLVER. SI SE VA A UTILIZAR EL CONCEPTO DE BENEFICIO POR DAÑO EVITADO DEBE TENERSE CLARO QUE ESTE CORRESPONDE AL VALOR DE REPOSICIÓN DE INFRAESTRUCTURA DESTRUIDA QUE NO APARECE EN LOS RESPALDOS ENVIADOS.</p> <p>3.- DE ANEXO 2:</p> <p>3.1.- EN LA FIGURA 1 HAY UN TRAMO (B), QUE NO SE INTERVIENE, AL RESPECTO, DEBE EXISTIR UNA SUSTENTACIÓN TÉCNICO ECONÓMICA CLARA. LO ANTERIOR, TODA VEZ QUE, DE ALGUNA MANERA, CUALQUIER SITUACIÓN PROBLEMA DEBIERA CONTEMPLAR INTERVENIR EL TRAMO B, O BIEN, DEJAR RESUELTA LA CONECTIVIDAD ENTRE LOS TRAMOS A Y C.</p> <p>3.2.- SUSTENTAR TÉCNICO ECONÓMICAMENTE LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍAS.</p> <p>3.3.- ENTREGAR UN PLANO DE PLANTA EN EL CUAL SE DETALLE LA SITUACIÓN CON PROYECTO.</p> <p>4.- DE EVALUACIÓN ECONÓMICA:</p> <p>4.1.- EVITAR INTRODUCCIÓN REFERIDA A EVALUACIÓN PRIVADA (MONOPOLIOS, IMPUESTOS, SUBSIDIOS, ETC), PARA LA OBTENCIÓN DE LOS BENEFICIOS DIRECTOS ES FACTIBLE IDENTIFICARLOS EN EL MERCADO DEL TRANSPORTE O EN EL MERCADO DE LAS ACTIVIDADES, SIENDO AMBAS OPCIONES EXCLUYENTES ENTRE SÍ, ES DECIR, NO SON SUMABLES. CORREGIR PUES SE ESTÁN DUPLICANDO LOS BENEFICIOS. SE AFIRMA QUE LOS CÁLCULOS Y ESTIMACIONES FUERON REALIZADAS BAJO LA METODOLOGÍA DEL BORDE COSTERO, PERO DICHA METODOLOGÍA NO ESTÁ OFICIALIZADA POR EL SISTEMA NACIONAL DE INVERSIONES.</p> <p>4.2.- CORREGIR, CONFORME A PUNTO ANTERIOR, LA TABLA N° 2.</p> <p>4.3.- EXPLICAR MODO DE CÁLCULO DE LA DEMANDA Y SU TASA DE CRECIMIENTO, INDICAR ERROR EN LA MUESTRA DE ENCUESTAS APLICADAS.</p> <p>4.4.- EN PUNTO 3.2.2 SECTORIZAR CONFORME A PLAN REGULADOR VIGENTE. INDICAR FUENTE DE INFORMACIÓN O MODO DE CÁLCULO PARA DETERMINAR EL VALOR PROMEDIO DEL METRO CUADRADO URBANIZADO. EL BENEFICIO POR DAÑO EVITADO SE RECOGE GRADUALMENTE EN EL TIEMPO, POR UNA VEZ Y NO CADA CIERTO NÚMERO DE AÑOS. CORREGIR. UNA TASA INTERNA DE RETORNO DEL 300% REFLEJA UNA SUPERPOSICIÓN Y SOBREVALORACIÓN RELEVANTE DE BENEFICIOS.</p> <p>5.- SUBIR A LA CARPETA DE LA INICIATIVA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DEBIDAMENTE CORREGIDA.</p>

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Responsable de la Etapa	OBRAS PORTUARIAS MOP VII REGION DEL MAULE
Instituciones Financieras	GOBIERNO REGIONAL - REGION VII MAULE

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EN LA ETAPA DE PREFACTIBILIDAD

Fecha de la información: 02-08-2010

Magnitud del Proyecto: 1760 METROS

Duración: 13 meses

Vida útil: 20 años

Beneficiarios directos: Hombres: 3.408, Mujeres: 3.006, Ambos sexos: 6.414

Fecha de inicio del proyecto: 01-10-2013

Costo total inicial Proyecto: M\$ 109.224

Costo total modificado Proyecto:

Costo total licitación Proyecto:

Costo total estimado Proyecto: M\$ 758.140

INDICADORES DE RESULTADO	
NOMBRE DEL INDICADOR	VALOR
VAN SOCIAL	8.489.969 M\$

23. CALENDARIO DE INVERSIONES:

MEJORAMIENTO BORDE COSTERO CURANIPE Y PELLUHUE

ITEM	APORTE DIRECTO M\$	1			2												
		O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O			
GASTOS ADMINISTRATIVOS	600																
CONSULTORÍAS	108.624																
TOTAL APORTES DIRECTOS	109.224																

Montos en moneda IDI al 31-12-2011

OTROS APORTES

FUENTE	APORTE INDIRECTO
TOTAL	M\$ 0

Montos en moneda IDI al 31-12-2011

COSTO ETAPA PROGRAMADA

TOTAL	M\$ 109.224
-------	-------------

Montos en moneda IDI al 31-12-2011

24. HISTORIAL PRESUPUESTARIO DEL PROYECTO PARA ETAPA DISEÑO:

A. SOLICITUDES DE FINANCIAMIENTO

AÑO IDI	RATE	PAGADO AÑOS ANTERIORES M\$	SOLICITADO AÑO		SALDO POR INVERTIR		COSTO TOTAL	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)
2012	RS	36.223	93.462		0		129.685	
2011	RS*		36.242		93.459		129.702	
2010			17.123		111.301		128.424	
2010			17.123		111.301		128.424	
2009			18.338		73.351		91.689	

Montos expresados en moneda del 31-12-2011

B. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

AÑO ASIGNACIÓN	FUENTE	RATE	ASIGNADO		PAGADO	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)
2012	F.N.D.R.	RS	39.008	74,81	39.008	74,81
2011	F.N.D.R.	RS*	626	1,2	626	1,2
2011	F.N.D.R.	RS*	35.596	68,26	35.596	68,26

Montos expresados en moneda del año de la asignación

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA INFORMACION:

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	FONO	CORREO ELECTRÓNICO
WALTER MANRIQUEZ FERNANDEZ	DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS	JEFE UNIDAD PLANIFICACION	41-2852002	walter.manriquez.f@mop.gov.cl